

# Sistema de aterramento Ex d / Ex tb

AWR72

A prova de explosão, tempo e jatos potentes d'água

## Características Construtivas

Sistema de aterramento montado em invólucro fabricado em liga de alumínio fundido *copper free* de alta resistência mecânica e à corrosão.

Fornecida com ou sem estrutura de sustentação. Pedestal fabricado em aço carbono galvanizado a fogo – sem pintura (outros sob consulta).

Garra em alumínio fundido *copper free*, acabamento natural (sem pintura) com contatos em aço inox não centelhantes.

Fonte de alimentação de 24Vcc, 110Vca ou 220Vca.

Disponibilizado contatos auxiliares (1NA + 1NF) para sinalização remota ou intertravamento externo.

Cabo de ligação entre garra e monitor com 10 metros de comprimento (outros sob consulta).

Entradas rosqueadas de 3/4", NPT ou BSP (outras sob consulta).

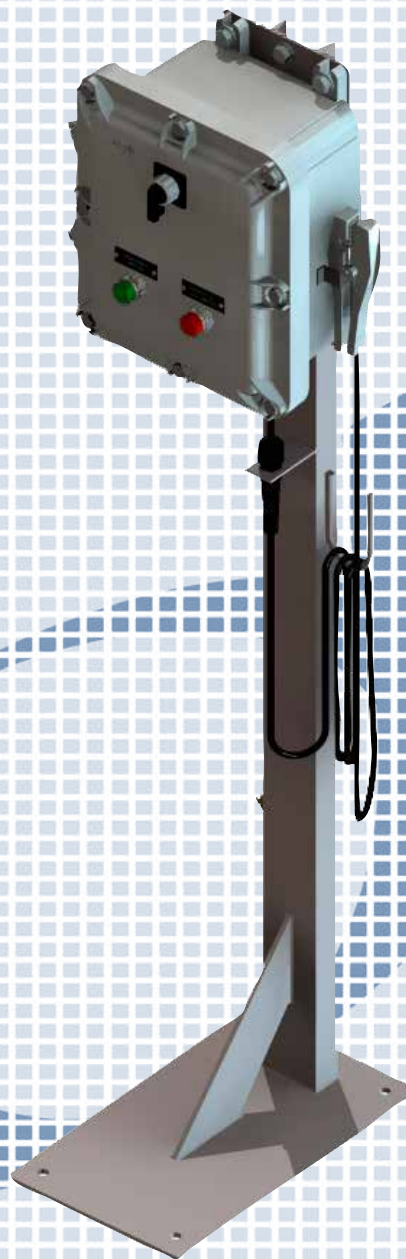
Características técnicas dos invólucros:

- Orelhas de fixação reforçadas.
- Tampa fixada por parafusos em aço inox AISI 304.
- Invólucros certificados com Grau de proteção **IP66 sem guarnição**.
- Placa de montagem em chapa de alumínio pintado.
- Terminal externo de aterramento em latão para cabo de 16 a 25mm<sup>2</sup>.
- Fornecido com dobradiças.
- Informações adicionais (dimensional, posição e diâmetro dos furos, etc., ver caixa de passagem e ligação modelo AWR14).

Acabamento: pintura eletrostática em poliéster. Invólucro na cor Cinza Munsell N6,5, e chassis na cor Laranja Segurança 2,5YR 6/14. (outros sob consulta).

## Aplicação

Indicado para aterramento de veículos tanque (caminhão, etc.), tambores ou outros recipientes que possam acumular carga eletrostática em áreas onde haja risco de explosão.

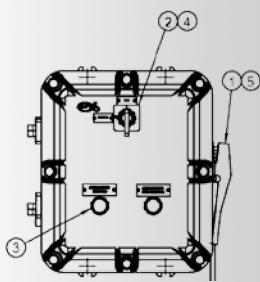
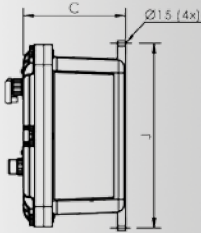
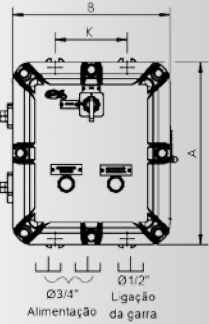
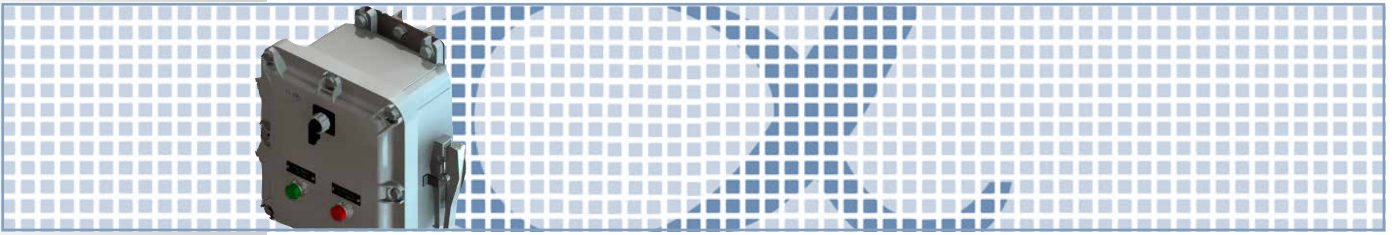


Produto certificado para atmosferas explosivas nas condições:

1. Gases e vapores inflamáveis: Zonas 1 e 2, Grupo IIA/IIB, T6, Gb
2. Poeiras combustíveis: Zonas 21 e 22, Grupos IIIA/IIIB/IIIC, T85 °C, Db.

Grau de proteção IP66/IP66W.

ABNT NBR IEC 60079-0, ABNT NBR IEC 60079-1, ABNT NBR IEC 60079-31 e ABNT NBR IEC 60529



## Especificação Técnica

### MONITOR DE ATERRAMENTO A PROVA DE EXPLOÇÃO, TEMPO, JATOS POTENTE D'ÁGUA

CÓDIGO	INVÓLUCRO	TENSÃO DE OPERAÇÃO	CONTATOS DISPONÍVEIS	INSTALAÇÃO	FUROS	DIMENSIONAL (mm)				
						A	B	C	J	K
AWR72P/Q22N24	AWR14Q/22	24Vcc	1NA + 1NF (para uso externo)	Pedestal autoportante	3/4"	305	305	200	140	280
AWR72P/M22N11	AWR14M/22	110Vca					360	205	140	340
AWR72P/M22N22		220Vca					305	200	140	280
AWR72/Q22N24	AWR14Q/22	24Vcc		Fixação em parede			305	200	140	280
AWR72/M22N11	AWR14M/22	110Vca					360	205	140	340
AWR72/M22N22		220Vca					305	200	140	280

**Codificação:** N = NPT, B = BSP.

Obs.: 1. Disponível 03 bornes de alimentação p/cabos de 0,5 a 4mm<sup>2</sup>. Demonstrado opções de padrão Alpha (outras sob consulta).

**Notas:**

1. Rosca padrão NPT. Para rosca BSP substituir no código a letra "N" pela letra "B".

Exemplo: AWR72P/Q22B24 = Sistema de aterramento, 24Vcc com pedestal, rosca 3/4", BSP.

## Instrução de instalação / operação

### Informações de Segurança:

A resistência de isolamento da bota do operador deverá estar entre 10<sup>5</sup> e 19<sup>8</sup> Ω.

A resistência do sistema de aterramento deverá ser menor que 10 Ω.

O equipamento deve ser colocado em operação antes da transferência do material combustível.

A garra deve ser fixada a uma superfície metálica limpa do tanque ou outro dispositivo que esteja recebendo ou retirando o material combustível.

É de responsabilidade do usuário garantir que o equipamento esteja corretamente aterrado permitindo assim a continuidade elétrica entre o "caminhão" e a malha terra.

### Operação:

O equipamento verifica a efetividade da ligação elétrica entre os terminais da garra e o sistema no interior do invólucro informando "aterramento liberado" no frontal do painel possibilitando assim o escoamento da carga eletrostática para terra.

Instrução:

- 1- Retire a garra do suporte lateral da caixa e conecte-a à estrutura metálica do tanque.
- 2- Posicione a chave frontal do equipamento na posição "LIGA".
- 3- Após a sinalização indicando "ATERRAMENTO LIBERADO", iniciar o carregamento / descarregamento.
- 4- Concluído o carregamento / descarregamento, posicionar a chave na posição "DESLIGA".
- 5- Desconectar a garra da estrutura metálica do tanque colocando-a no suporte lateral da caixa.

## Peças de reposição / Dimensional do pedestal

PEÇA DE REPOSIÇÃO	
CÓDIGO	DESCRIÇÃO
GRA72	Garra de aterramento

